

# Camperrapport (gratis versie)

## CHEVROLET VANDURA 2500



Het kenteken VT-GT-04 hoort bij een Chevrolet Vandura 2500. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 28-02-1989. De APK is geldig tot 15-02-2002. Het lege gewicht is 2.366 kg, het laadvermogen is 628 kg en de maximale toegestane massa is 2.994 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>     | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>       | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Motor</a>        | <a href="#">12. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a> | <a href="#">13. As #2</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #2</a> |                                  |

## 1. Algemeen

|  |              |
|--|--------------|
| Merk   | Chevrolet    |
| Model  | Vandura 2500 |
| Handelsbenaming                                | Vandura 2500 |
| <a href="#">Bekijk volledig camperrapport</a>  |              |
| <a href="#">Verkoop je camper zonder gedoe</a> |              |

## 2. Uiterlijk

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort                                | Camper       |
| Inrichting                           | Kampeerwagen |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |              |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 28-02-1989 |
| Datum afgifte Nederland                 | 01-11-1997 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 14-10-2000 |
| APK vervaldatum                         | 15-02-2002 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Ja  |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

## 5. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 8 |
|------------------|---|

[Controleer kilometerstand](#)

## 6. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Lpg                |
| Emissieklasse    | 0                  |
| Vermogen         | 157,00 kW (214 pk) |

## 7. Brandstof #2

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 2                  |
| Brandstof        | Benzine            |
| Emissieklasse    | 0                  |
| Vermogen         | 157,00 kW (214 pk) |

## 8. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| Categorie            | N1                             |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk 020 cm a. vooras |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Breedte   | 202 cm |
| Wielbasis | 320 cm |

## 11. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 2.366 kg |
| Rijklaar gewicht       | 2.466 kg |
| Laadbaar gewicht       | 628 kg   |
| Technisch limiet massa | 2.994 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.994 kg |

## 12. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Technisch limiet | 1.542 kg |
| Wettelijk limiet | 1.542 kg |

## 13. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Technisch limiet | 1.542 kg |
| Wettelijk limiet | 1.542 kg |