

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

SSANGYONG REXTON, 2,7 XVT AUT.



Het kenteken VT-261-J hoort bij een Ssangyong Rexton, 2,7 Xvt Aut.. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 14-06-2007. Het lege gewicht is 2.022 kg, het laadvermogen is 738 kg en de maximale toegestane massa is 2.760 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Ssangyong
Model	Rexton, 2,7 Xvt Aut.
Handelsbenaming	Rexton, 2,7 Xvt Aut.
Type	RJ
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 12.337
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	14-06-2007
Datum afgifte Nederland	02-02-2016
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2.696 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	137,00 kW (187 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

10. Afmetingen

Breedte	187 cm
Wielbasis	282 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.022 kg
Rijklaar gewicht	2.122 kg
Laadbaar gewicht	738 kg
Technisch limiet massa	2.760 kg
Wettelijk limiet massa	2.760 kg
Maximum massa samenstelling	5.960 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht middenas	2.760 kg
-------------------------------	----------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.400 kg
Wettelijk limiet	1.400 kg
Spoorbreedte	155 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.620 kg

Wettelijk limiet	1.620 kg
Spoorbreedte	154 cm