

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 811 D



Het kenteken VT-09-PL hoort bij een Mercedes-benz 811 D. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 17-12-1992. De APK is geldig tot 17-07-2024. Het lege gewicht is 4.750 kg, het laadvermogen is 2.740 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	811 D
Handelsbenaming	811 D
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-12-1992
Datum afgifte Nederland	17-12-1992
Datum laatste tenaamstelling	25-09-2018
APK vervaldatum	17-07-2024
Tachograaf vervaldatum	24-11-2002
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	3.972 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	77,00 kW (105 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	808 cm
--------	--------

Breedte	244 cm
Wielbasis	480 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	805 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.750 kg
Rijklaar gewicht	4.850 kg
Laadbaar gewicht	2.740 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	10.990 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	2.290 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.290 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg