

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER



Het kenteken VSJ-97-P hoort bij een Mercedes-benz Sprinter. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 05-10-2022. De APK is geldig tot 05-10-2025. Het lege gewicht is 2.925 kg, het laadvermogen is 575 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Type	906BA50
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	05-10-2022
Datum afgifte Nederland	05-10-2022
Datum laatste tenaamstelling	21-10-2022
APK vervaldatum	05-10-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.950 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	110,00 kW (150 pk)
Brandstofverbruik gecombineerd WLTP	14,3 liter/100 km (7,0 km/liter)
CO2-uitstoot gecombineerd WLTP	375 g/km
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	703 cm
Breedte	220 cm
Wielbasis	433 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.925 kg
Rijklaar gewicht	3.025 kg
Laadbaar gewicht	575 kg
Technisch limiet massa	4.250 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg