

# Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

## FORD RANGER



Het kenteken VSJ-35-Z hoort bij een Ford Ranger. Deze bedrijfswagen (pick-up truck) werd toegelaten op 28-02-2023. De APK is geldig tot 28-02-2026. Het lege gewicht is 2.227 kg, het laadvermogen is 1.013 kg en de maximale toegestane massa is 3.240 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. Trekkkracht</a>  |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #1</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> | <a href="#">14. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|  |        |
|--|--------|
| Merk   | Ford   |
| Model  | Ranger |
| Handelsbenaming                                      | Ranger |
| Type   | 2AB    |
| <a href="#">Bekijk volledig bedrijfswagenrapport</a> |        |
| <a href="#">Verkoop uw bedrijfswagen</a>             |        |

## 2. Uiterlijk

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort                                | Bedrijfswagen |
| Inrichting                           | Pick-up truck |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |               |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 64.307 |
| BPM tarief                           | € 15.484 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 28-02-2023 |
| Datum afgifte Nederland                 | 28-02-2023 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 28-02-2023 |
| APK vervaldatum                         | 28-02-2026 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 5. Status

|  |     |
|--|-----|
| Terugroepactie                           | Nee |
| Verzekerd                                | Ja  |
| Geïmporteerd                             | Nee |
| Geëxporteerd                             | Nee |
| Taxi                                     | Nee |
| <b>Goedkope bedrijfswagenverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders                 | 4                     |
| Cilinderinhoud                   | 1.996 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking               | 180 km/u              |
| <b>Controleer kilometerstand</b> |                       |

## 7. Brandstof #1

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer                            | 1                                |
| Brandstof                                   | Diesel                           |
| Emissieklasse                               | 6                                |
| Vermogen                                    | 125,00 kW (170 pk)               |
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP         | 9,8 liter/100 km (10,2 km/liter) |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot gecombineerd WLTP | 258 g/km                         |
| Milieuklasse licht                          | 715/2007*2018/1832ar             |
| Uitstoot deeltjes WLTP                      | 0.69 g/km                        |
| Roetuitstoot NEDC                           | 0.5 g/km                         |
| Geluidsniveau rijdend                       | 71 dB(A)                         |
| Geluidsniveau stationair                    | 79 dB(A)                         |
| Geluidsniveau toerental                     | 2.625 dB(A)                      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 4 |
| Aantal deuren      | 4 |

## 9. Carrosserie

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Carrosserie-nummer | 1            |
| Categorie          | N1           |
| Type               | BE           |
| Type omschrijving  | Pick-uptruck |

## 10. Afmetingen

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte                              | 536 cm |
| Breedte                             | 187 cm |
| Wielbasis                           | 322 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 543 cm |

## 11. Massa

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht                | 2.227 kg |
| Rijklaar gewicht            | 2.327 kg |
| Laadbaar gewicht            | 1.013 kg |
| Technisch limiet massa      | 3.240 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 3.240 kg |
| Maximum massa samenstelling | 6.230 kg |

## 12. Trekkkracht

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
|-------------------------------|--------|

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |
|-------------------------------|----------|

### 13. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Ja       |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.480 kg |
| Wettelijk limiet | 1.480 kg |
| Spoorbreedte     | 156 cm   |

### 14. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Ja       |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.910 kg |
| Wettelijk limiet | 1.910 kg |
| Spoorbreedte     | 156 cm   |