Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER

Het kenteken VSJ-19-F hoort bij een Mercedes-benz Sprinter. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 03-11-2022. De APK is geldig tot 03-11-2025. Het lege gewicht is 3.080 kg, het laadvermogen is 420 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Type	906BA50
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 67.796
BPM tarief	€ 16.313

4. Historie

Datum eerste toelating	03-11-2022
Datum afgifte Nederland	03-11-2022
Datum laatste tenaamstelling	03-11-2022
APK vervaldatum	03-11-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.950 cm³
Snelheid beperking	120 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	110,00 kW (150 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Lengte	710 cm
Breedte	230 cm
Wielbasis	433 cm

11. Massa

Leeg gewicht	3.080 kg
Rijklaar gewicht	3.180 kg
Laadbaar gewicht	420 kg
Technisch limiet massa	4.600 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg