

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FORD F250



Het kenteken VSF-47-G hoort bij een Ford F250. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 29-05-2007. De APK is geldig tot 02-07-2026. Het lege gewicht is 2.829 kg, het laadvermogen is 671 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	F250
Handelsbenaming	F250
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-05-2007
Datum afgifte Nederland	29-05-2007
Datum laatste tenaamstelling	12-07-2025
APK vervaldatum	02-07-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	6.399 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	261,00 kW (355 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 100 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	627 cm
Breedte	203 cm
Wielbasis	403 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	643 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	2.829 kg
Rijklaar gewicht	2.929 kg
Laadbaar gewicht	671 kg
Technisch limiet massa	4.536 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	450 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.540 kg
Wettelijk limiet	2.540 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.767 kg
Wettelijk limiet	2.767 kg