

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ VITO



Het kenteken VRZ-23-B hoort bij een Mercedes-benz Vito. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 04-01-2012. De APK is geldig tot 15-09-2024. Het lege gewicht is 2.012 kg, het laadvermogen is 788 kg en de maximale toegestane massa is 2.800 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Vito |
| Handelsbenaming | Vito |
| Type | 639/4 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 43.683 |
| BPM tarief | € 10.717 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 04-01-2012 |
| Datum afgifte Nederland | 14-09-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling | 14-09-2022 |
| APK vervaldatum | 15-09-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

5. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Ja |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope bedrijfswagenverzekering | |

6. Motor

| | |
|---|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.143 cm ³ |
| Snelheid beperking | 174 km/u |
| Controleer kilometerstand | |

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 100,00 kW (136 pk) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 8,2 liter/100 km (12,2 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 217 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*566/2011i |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00019 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.1 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 77 dB(A) |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Geluidsniveau stationair | 79 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.850 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | Schutbord motorruimte |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 501 cm |
| Breedte | 191 cm |
| Wielbasis | 320 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.012 kg |
| Rijklar gewicht | 2.112 kg |
| Laadbaar gewicht | 788 kg |
| Technisch limiet massa | 2.800 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.800 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Maximum massa samenstelling | 4.800 kg |
|-----------------------------|----------|

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 2.000 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 2.000 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.470 kg |
| Wettelijk limiet | 1.470 kg |
| Spoorbreedte | 164 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.470 kg |
| Wettelijk limiet | 1.470 kg |
| Spoorbreedte | 164 cm |