

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER



Het kenteken VRX-50-B hoort bij een Renault Master. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 05-04-2018. Het lege gewicht is 2.268 kg, het laadvermogen is 1.232 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master
Handelsbenaming	Master
Type	VF
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 46.914
BPM tarief	€ 11.353
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	05-04-2018
Datum afgifte Nederland	19-10-2022
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Nee

Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Ontdek land van herkomst

Goedkope bedrijfswagenverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.299 cm ³
Snelheid beperking	148 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	96,00 kW (131 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	207 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	79 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Lengte	690 cm
Breedte	220 cm
Wielbasis	433 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.268 kg
Rijklaar gewicht	2.368 kg
Laadbaar gewicht	1.232 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	6.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	175 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg
Spoorbreedte	173 cm