

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN CADDY



Het kenteken VRP-81-P hoort bij een Volkswagen Caddy. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 21-12-2009. De APK is geldig tot 30-06-2027. Het lege gewicht is 1.370 kg, het laadvermogen is 716 kg en de maximale toegestane massa is 2.086 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	Caddy
Handelsbenaming	Caddy
Type	2KN
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.014
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	21-12-2009
Datum afgifte Nederland	05-08-2022
Datum laatste tenaamstelling	22-06-2023
APK vervaldatum	30-06-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.390 cm ³
Snelheid beperking	151 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Breedte	179 cm
Wielbasis	268 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.370 kg
Rijklaar gewicht	1.470 kg
Laadbaar gewicht	716 kg
Technisch limiet massa	2.086 kg
Wettelijk limiet massa	2.086 kg
Maximum massa samenstelling	3.200 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	670 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.200 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.200 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.050 kg
Wettelijk limiet	1.050 kg
Spoorbreedte	154 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee

Technisch limiet	1.200 kg
Wettelijk limiet	1.200 kg
Spoorbreedte	155 cm