

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN CADDY



Het kenteken VRN-50-D hoort bij een Volkswagen Caddy. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 27-03-2019. De APK is geldig tot 30-12-2026. Het lege gewicht is 1.368 kg, het laadvermogen is 759 kg en de maximale toegestane massa is 2.127 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|------------------------------------|
| Merk | Volkswagen |
| Model | Caddy |
| Handelsbenaming | Caddy |
| Type | 2KN |
| Variant | BBDFSFX0 |
| Uitvoering | N0J2FM5FM5A4057N1SN2VR27MMG2NLL161 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*0217*29 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 24.815 |
| BPM tarief | € 6.103 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 27-03-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 25-07-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling | 19-07-2024 |
| APK vervaldatum | 30-12-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.968 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 55,00 kW (75 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 5,6 liter/100 km (17,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 4,2 liter/100 km (23,8 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 4,7 liter/100 km (21,3 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 124 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2015/45x |

| | |
|------------------------------|--------------|
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00186 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.5 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 73 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 72 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.375 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 441 cm |
| Breedte | 179 cm |
| Wielbasis | 268 cm |

11. Massa

| | |
|------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.368 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.468 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Laadbaar gewicht | 759 kg |
| Technisch limiet massa | 2.127 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.127 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.527 kg |

12. Trekkraft

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 680 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 1.400 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 1.075 kg |
| Wettelijk limiet | 1.075 kg |
| Spoorbreedte | 154 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.230 kg |
| Wettelijk limiet | 1.230 kg |
| Spoorbreedte | 153 cm |