

# Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

## OIL & STEEL N/A



Het kenteken VRL-41-D hoort bij een Oil & Steel N/a. Deze bedrijfswagen (hoogwerker) werd toegelaten op 05-01-2023. De APK is geldig tot 05-01-2026. Het lege gewicht is 3.325 kg, het laadvermogen is 175 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">12. Trekkkracht</a>
<a href="#">6. Motor</a>	<a href="#">13. As #1</a>
<a href="#">7. Brandstof #1</a>	<a href="#">14. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Oil & Steel
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	N-O&S-IM21
Variant	3B/3-1
Uitvoering	SNAKE 20 FB
Typegoedkeuringsnummer	E24*2007/46*0589*05
Fabrikant	Pm Oil&steel S.p.a.
<a href="#">Bekijk volledig bedrijfswagenrapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw bedrijfswagen</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Hoogwerker
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 43.915
BPM tarief	€ 10.640
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	05-01-2023
Datum afgifte Nederland	05-01-2023
Datum laatste tenaamstelling	05-01-2023

APK vervaldatum	05-01-2026
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
-----------	----

Geïmporteerd	Nee
--------------	-----

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

## 6. Motor

Motorcode	RZ4EE6R-T
-----------	-----------

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	1.898 cm <sup>3</sup>
----------------	-----------------------

Snelheid beperking	125 km/u
--------------------	----------

Versnellingsbak	M
-----------------	---

Versnellingen	6
---------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	6
---------------	---

Vermogen	88,00 kW (120 pk)
----------	-------------------

Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	8,9 liter/100 km (11,2 km/liter)
-------------------------------------	----------------------------------

Brandstofverbruik gecombineerd WLTP	11,4 liter/100 km (8,8 km/liter)
CO2-uitstoot gecombineerd NEDC	234 g/km
CO2-uitstoot gecombineerd WLTP	297 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832ar
Uitstoot deeltjes WLTP	0.62 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	72 dB(A)
Geluidsniveau stationair	78 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.404 dB(A)

## 8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

## 9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	27
Code omschrijving	Hoogwerker

## 10. Afmetingen

Lengte	696 cm
Breedte	212 cm
Wielbasis	336 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht	3.325 kg
Rijklar gewicht	3.425 kg
Laadbaar gewicht	175 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

## 12. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

## 13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.900 kg
Wettelijk limiet	1.900 kg
Spoorbreedte	140 cm

## 14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.200 kg
Wettelijk limiet	2.200 kg

Spoorbreedte

143 cm