

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER Z.E.



Het kenteken VRH-24-J hoort bij een Renault Master Z.e.. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 23-06-2022. De APK is geldig tot 23-06-2026. Het lege gewicht is 2.360 kg, het laadvermogen is 1.140 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 8. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 9. Afmetingen |
| 4. Historie | 10. Massa |
| 5. Status | 11. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 12. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|-------------|
| Merk | Renault |
| Model | Master Z.e. |
| Handelsbenaming | Master Z.e. |
| Type | MAEVF |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 88.559 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 23-06-2022 |
| Datum afgifte Nederland | 23-06-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling | 23-06-2022 |
| APK vervaldatum | 23-06-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

5. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Ja |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope bedrijfswagenverzekering | |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 43,00 kW (59 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 57,00 kW (78 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2018/1832ax |
| Geluidsniveau rijdend | 70 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 3 |

Code omschrijving

Gesloten opbouw

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 214 cm |
| Wielbasis | 433 cm |

10. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.360 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.460 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.140 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.850 kg |
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte | 175 cm |

12. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.100 kg |

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 2.100 kg |
| Spoorbreedte | 186 cm |