

Truckrapport (gratis versie)

IVECO 40C17



Het kenteken VR-984-L hoort bij een Iveco 40c17. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 07-12-2015. De APK is geldig tot 05-01-2027. Het lege gewicht is 1.950 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	40c17
Handelsbenaming	40c17
Type	IS52CI2BA
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 53.295
BPM tarief	€ 12.440

4. Historie

Datum eerste toelating	07-12-2015
Datum afgifte Nederland	07-12-2015
Datum laatste tenaamstelling	09-12-2025
APK vervaldatum	05-01-2027
Tachograaf vervaldatum	05-01-2028
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	125,00 kW (170 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*143/2013m
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.00156 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.54 g/km
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

10. Afmetingen

Breedte	200 cm
Wielbasis	375 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.950 kg
Rijklaar gewicht	2.050 kg
Technisch limiet massa	4.200 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	9.300 kg

12. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	7.250 kg
-------------------------------	----------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	1.900 kg

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	2.800 kg