

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ VITO



Het kenteken VR-683-Z hoort bij een Mercedes-benz Vito. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 03-11-2015. De APK is geldig tot 21-08-2025. Het lege gewicht is 1.950 kg, het laadvermogen is 850 kg en de maximale toegestane massa is 2.800 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Vito |
| Handelsbenaming | Vito |
| Type | 639/4 |
| Variant | KWA7L280V |
| Uitvoering | 3SMM1S23BE |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*0458*11 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 48.990 |
| BPM tarief | € 11.846 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 03-11-2015 |
| Datum afgifte Nederland | 03-11-2015 |
| APK vervaldatum | 21-08-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.143 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 100,00 kW (136 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 7,7 liter/100 km (13,0 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 5,3 liter/100 km (18,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 6,2 liter/100 km (16,1 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 163 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*136/2014m |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00016 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.53 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 76 dB(A) |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Geluidsniveau stationair | 86 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.850 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Plaats chassisnummer | In motorruimte r. |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 537 cm |
| Breedte | 193 cm |
| Wielbasis | 343 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.950 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.050 kg |
| Laadbaar gewicht | 850 kg |
| Technisch limiet massa | 2.800 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.800 kg |
| Maximum massa samenstelling | 4.800 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 2.000 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 2.000 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 1.490 kg |
| Wettelijk limiet | 1.490 kg |
| Spoorbreedte | 167 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.490 kg |
| Wettelijk limiet | 1.490 kg |
| Spoorbreedte | 165 cm |