

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 609 D-III



Het kenteken VR-26-NJ hoort bij een Mercedes-benz 609 D-iii. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 04-06-1992. De APK is geldig tot 24-09-2025. Het lege gewicht is 3.322 kg, het laadvermogen is 1.678 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	609 D-iii
Handelsbenaming	609 D-iii
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	04-06-1992
Datum afgifte Nederland	04-06-1992
Datum laatste tenaamstelling	31-07-2020
APK vervaldatum	24-09-2025
Tachograaf vervaldatum	18-04-2005
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	66,00 kW (90 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	651 cm
Breedte	230 cm

Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	648 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.322 kg
Rijklaar gewicht	3.422 kg
Laadbaar gewicht	1.678 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	3.300 kg
Wettelijk limiet	3.300 kg