

Truckrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER BE-COMBI 3500PLUS



Het kenteken VPZ-77-G hoort bij een Renault Master Be-combi 3500plus. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 20-05-2022. De APK is geldig tot 20-05-2025. Het lege gewicht is 2.259 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|------------------------|---------------------------|
| Merk | Renault |
| Model | Master Be-combi 3500plus |
| Handelsbenaming | Master Be-combi 3500plus |
| Type | VGBC |
| Variant | TM |
| Uitvoering | 00AE6EV0BXC350X |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2007/46*1541*02 |
| Fabrikant | Be-combi Engineering B.v. |

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------------|
| Soort | Truck |
| Inrichting | Opleggertrekker |

[Check schadeverleden](#)

3. Fiscaal

| | |
|----------------|----------|
| Catalogusprijs | € 61.927 |
| BPM tarief | € 14.919 |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 20-05-2022 |
| Datum afgifte Nederland | 20-05-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling | 20-05-2022 |
| APK vervaldatum | 20-05-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 18-05-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Motorcode | M9T E7 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.299 cm ³ |
| Snelheid beperking | 154 km/u |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 6 |

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 120,00 kW (163 pk) |
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP | 13,9 liter/100 km (7,2 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd WLTP | 365 g/km |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*2019/1939e |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Roetuitstoot NEDC | 0.51 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 6 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BC |
| Type omschrijving | Opleggertrekker |

10. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 631 cm |
| Breedte | 207 cm |
| Wielbasis | 368 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 343 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.259 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.359 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Maximum massa samenstelling | 7.000 kg |
|-----------------------------|----------|

12. Trekkraft

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht oplegger | 4.491 kg |
|-------------------------------|----------|

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.850 kg |
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte | 175 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.800 kg |
| Wettelijk limiet | 2.800 kg |
| Spoorbreedte | 161 cm |