

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER



Het kenteken VPF-32-F hoort bij een Renault Master. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 08-03-2022. De APK is geldig tot 08-03-2027. Het lege gewicht is 2.631 kg, het laadvermogen is 869 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Renault |
| Model | Master |
| Handelsbenaming | Master |
| Type | MB |
| Variant | PM9T |
| Uitvoering | AEE32063C250 |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*2007/46*0019*42 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 67.998 |
| BPM tarief | € 16.361 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 08-03-2022 |
| Datum afgifte Nederland | 08-03-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling | 11-01-2023 |
| APK vervaldatum | 08-03-2027 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.299 cm ³ |
| Snelheid beperking | 154 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 120,00 kW (163 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*2019/1939e |
| Roetuitstoot NEDC | 0.51 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 6 |
| Aantal wielen | 6 |
| Aantal deuren | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |

10. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 644 cm |
| Breedte | 210 cm |
| Wielbasis | 368 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 632 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.631 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.731 kg |
| Laadbaar gewicht | 869 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 6.500 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|--------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
|-------------------------------|--------|

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.000 kg |
|-------------------------------|----------|

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 1.850 kg |
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte | 175 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 2.800 kg |
| Wettelijk limiet | 2.800 kg |
| Spoorbreedte | 161 cm |