

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD TRANSIT CUSTOM



Het kenteken VNX-07-G hoort bij een Ford Transit Custom. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 23-11-2018. De APK is geldig tot 06-03-2027. Het lege gewicht is 2.031 kg, het laadvermogen is 569 kg en de maximale toegestane massa is 2.600 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|-------------------------------------------------------|--------------------|
| Merk | Ford |
| Model | Transit Custom |
| Handelsbenaming | Transit Custom |
| Type | FCC |
| Variant | YLF61ABX |
| Uitvoering | P3WGASAAC00UB |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*1005*11 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 37.685 |
| BPM tarief | € 9.160 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 23-11-2018 |
| Datum afgifte Nederland | 31-01-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling | 01-03-2022 |
| APK vervaldatum | 06-03-2027 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.995 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---------------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 77,00 kW (105 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 7,6 liter/100 km (13,2 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 6,0 liter/100 km (16,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 6,6 liter/100 km (15,2 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 171 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2016/646y |

| | |
|------------------------------|--------------|
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00078 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.5 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 73 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 82 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 203 cm |
| Wielbasis | 293 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.031 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.131 kg |
| Laadbaar gewicht | 569 kg |
| Technisch limiet massa | 2.600 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Wettelijk limiet massa | 2.600 kg |
| Maximum massa samenstelling | 4.540 kg |

12. Trekracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 2.350 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 2.350 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.575 kg |
| Wettelijk limiet | 1.575 kg |
| Spoorbreedte | 175 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 1.415 kg |
| Wettelijk limiet | 1.415 kg |
| Spoorbreedte | 176 cm |