

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

DAIMLERCHRYSLER ML 320 CDI



Het kenteken VNP-02-P hoort bij een Daimlerchrysler ML 320 Cdi. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 17-01-2006. De APK is geldig tot 20-03-2027. Het lege gewicht is 2.202 kg, het laadvermogen is 628 kg en de maximale toegestane massa is 2.830 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daimlerchrysler
Model	MI 320 Cdi
Handelsbenaming	MI 320 Cdi
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 16.166
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	17-01-2006
Datum afgifte Nederland	23-12-2021
Datum laatste tenaamstelling	30-05-2026
APK vervaldatum	20-03-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
----------------	----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³
Snelheid beperking	215 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Breedte	191 cm
---------	--------

Wielbasis	292 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	2.202 kg
Rijklaar gewicht	2.302 kg
Laadbaar gewicht	628 kg
Technisch limiet massa	2.830 kg
Wettelijk limiet massa	2.830 kg
Maximum massa samenstelling	6.330 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.400 kg
Wettelijk limiet	1.400 kg
Spoorbreedte	163 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.600 kg

Wettelijk limiet	1.600 kg
Spoorbreedte	163 cm