

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD 36-170



Het kenteken VNJ-54-P hoort bij een Ford 36-170. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 07-02-2022. De APK is geldig tot 07-02-2027. Het lege gewicht is 2.339 kg, het laadvermogen is 1.161 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|--------|
| Merk | Ford |
| Model | 36-170 |
| Handelsbenaming | 36-170 |
| Type | FCD |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 62.404 |
| BPM tarief | € 15.032 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 07-02-2022 |
| Datum afgifte Nederland | 07-02-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling | 12-04-2024 |
| APK vervaldatum | 07-02-2027 |
| Tachograaf vervaldatum | 09-04-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

5. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope bedrijfswagenverzekering | |

6. Motor

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.995 cm ³ |
| Snelheid beperking | 160 km/u |
| Controleer kilometerstand | |

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 125,00 kW (170 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 7,3 liter/100 km (13,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 7,3 liter/100 km (13,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 7,3 liter/100 km (13,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP | 11,6 liter/100 km (8,6 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 193 g/km |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd WLTP | 305 g/km |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*2019/1939e |
| Uitstoot deeltjes WLTP | 2.36 g/km |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Geluidsniveau rijdend | 68 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 79 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 3 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |

10. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 598 cm |
| Breedte | 206 cm |
| Wielbasis | 375 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 609 cm |

11. Massa

| | |
|------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.339 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.439 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.161 kg |

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 11.000 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 7.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 5.400 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.750 kg |
| Wettelijk limiet | 1.750 kg |
| Spoorbreedte | 173 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.250 kg |
| Wettelijk limiet | 2.250 kg |
| Spoorbreedte | 174 cm |