

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MITSUBISHI FE 444EXSLA



Het kenteken VN-HN-55 hoort bij een Mitsubishi Fe 444exsla. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 10-10-1996. De APK is geldig tot 09-03-2024. Het lege gewicht is 3.140 kg, het laadvermogen is 360 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mitsubishi
Model	Fe 444exsla
Handelsbenaming	Fe 444exsla
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-10-1996
Datum afgifte Nederland	10-10-1996
Datum laatste tenaamstelling	25-10-2023
APK vervaldatum	09-03-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	85,00 kW (116 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Breedte	240 cm
Wielbasis	335 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.140 kg
Rijklaar gewicht	3.240 kg
Laadbaar gewicht	360 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.750 kg
Wettelijk limiet	1.750 kg
Spoorbreedte	163 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	2.200 kg
Wettelijk limiet	2.200 kg
Spoorbreedte	150 cm