

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT/IZOTERMY TIM MASTER



Het kenteken VND-89-S hoort bij een Renault/izotermi Tim Master. Deze bedrijfswagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 25-11-2020. De APK is geldig tot 25-11-2024. Het lege gewicht is 2.218 kg, het laadvermogen is 1.282 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------------|
| Merk | Renault/izotermly Tim |
| Model | Master |
| Handelsbenaming | Master |
| Type | VB/N |
| Variant | UM/NT |
| Uitvoering | 00M46TA153H3T0 |
| Typegoedkeuringsnummer | E32*2007/46*0129*19 |
| Fabrikant | Izotermly Tim Sp. Z O.o. |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Voor vervoer voertuigen |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 49.921 |
| BPM tarief | € 10.200 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 25-11-2020 |
| Datum afgifte Nederland | 02-02-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling | 02-02-2022 |

| | |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 25-11-2024 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|-----------|----|
| Verzekerd | Ja |
|-----------|----|

| | |
|--------------|----|
| Geïmporteerd | Ja |
|--------------|----|

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|-----------|--------|
| Motorcode | M9T F7 |
|-----------|--------|

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 4 |
|------------------|---|

| | |
|----------------|-----------------------|
| Cilinderinhoud | 2.299 cm ³ |
|----------------|-----------------------|

| | |
|-----------------|---|
| Versnellingsbak | M |
|-----------------|---|

| | |
|---------------|---|
| Versnellingen | 6 |
|---------------|---|

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

| | |
|-----------|--------|
| Brandstof | Diesel |
|-----------|--------|

| | |
|---------------|---|
| Emissieklasse | 6 |
|---------------|---|

| | |
|----------|--------------------|
| Vermogen | 132,00 kW (180 pk) |
|----------|--------------------|

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP | 12,6 liter/100 km (7,9 km/liter) |
|-------------------------------------|----------------------------------|

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 181 g/km |
| CO2-uitstoot gecombineerd WLTP | 330 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2018/1832ci |
| Uitstoot deeltjes WLTP | 0.17 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.38 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 71 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 81 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 14 |
| Code omschrijving | Voor vervoer voertuigen |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 227 cm |
| Wielbasis | 433 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.218 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.318 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.282 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 6.000 kg |

12. Trekracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 2.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.850 kg |
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte | 175 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.100 kg |
| Wettelijk limiet | 2.100 kg |
| Spoorbreedte | 186 cm |