

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

IVECO 35S15



Het kenteken VNB-26-D hoort bij een Iveco 35s15. Deze bedrijfswagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 18-03-2016. De APK is geldig tot 28-10-2026. Het lege gewicht is 2.567 kg, het laadvermogen is 933 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Iveco |
| Model | 35s15 |
| Handelsbenaming | 35s15 |
| Type | IS35SC2AA |
| Variant | FD11A1A |
| Uitvoering | CD14CA11B6ED36B |
| Typegoedkeuringsnummer | E3*2007/46*0120*07 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gecond. met temperatuurreg. |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 56.944 |
| BPM tarief | € 13.735 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 18-03-2016 |
| Datum afgifte Nederland | 29-10-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling | 29-10-2021 |
| APK vervaldatum | 28-10-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.287 cm ³ |
| Snelheid beperking | 160 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 107,00 kW (146 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 8,4 liter/100 km (11,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 7,2 liter/100 km (13,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 7,6 liter/100 km (13,2 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 201 g/km |

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Milieuklasse licht | 715/2007*143/2013m |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.0013 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.52 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 78 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 84 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.700 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 4 |
| Code omschrijving | Geconditioneerd met temperatuurregeling |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 201 cm |
| Wielbasis | 352 cm |

11. Massa

| | |
|------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.567 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.667 kg |
| Laadbaar gewicht | 933 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 7.000 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.900 kg |
| Wettelijk limiet | 1.900 kg |
| Spoorbreedte | 174 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.240 kg |
| Wettelijk limiet | 2.240 kg |
| Spoorbreedte | 170 cm |