

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MERCEDES-BENZ 1114



Het kenteken VN-67-YJ hoort bij een Mercedes-benz 1114. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 11-11-1991. De APK is geldig tot 15-07-2022. Het lege gewicht is 6.520 kg, het laadvermogen is 4.480 kg en de maximale toegestane massa is 11.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">4. Status</a>       | <a href="#">10. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Motor</a>        | <a href="#">11. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a> | <a href="#">12. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|  |               |
|--|---------------|
| Merk   | Mercedes-benz |
| Model  | 1114          |
| Handelsbenaming                                    | 1114          |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a> |               |

## 2. Uiterlijk

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort                                | Vrachtwagen     |
| Inrichting                           | Gesloten opbouw |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |                 |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 11-11-1991 |
| Datum afgifte Nederland                 | 11-11-1991 |
| APK vervaldatum                         | 15-07-2022 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 10-01-2010 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                                  | Nee |
| Verzekerd                                       | Nee |
| Geïmporteerd                                    | Nee |
| Geëxporteerd                                    | Ja  |
| Taxi  | Nee |
| <a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 6 |
|------------------|---|

## 6. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Diesel             |
| Emissieklasse    | 0                  |
| Vermogen         | 100,00 kW (136 pk) |

## 7. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|                      |  |
|----------------------|--|
| Carrosserie-nummer   | 1  |
| Categorie            | N2                                       |
| Type                 | BA                                       |
| Type omschrijving    | Vrachtwagen                              |
| Code                 | 3  |
| Code omschrijving    | Gesloten opbouw                          |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh. |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Breedte   | 250 cm |
| Wielbasis | 490 cm |

## 10. Massa

|              |          |
|--------------|----------|
| Leeg gewicht | 6.520 kg |
|--------------|----------|

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Rijklaar gewicht       | 6.620 kg  |
| Laadbaar gewicht       | 4.480 kg  |
| Technisch limiet massa | 11.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 11.000 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Technisch limiet | 3.800 kg |
| Wettelijk limiet | 3.800 kg |

## 12. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Technisch limiet | 7.600 kg |
| Wettelijk limiet | 7.600 kg |