

Truckrapport (gratis versie)

IVECO 50C17



Het kenteken VN-359-R hoort bij een Iveco 50c17. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 15-04-2015. De APK is geldig tot 15-04-2025. Het lege gewicht is 2.152 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	50c17
Handelsbenaming	50c17
Type	IS52CI2BA

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 60.618
BPM tarief	€ 14.608

4. Historie

Datum eerste toelating	15-04-2015
Datum afgifte Nederland	15-04-2015
Datum laatste tenaamstelling	15-04-2015
APK vervaldatum	15-04-2025
Tachograaf vervaldatum	21-03-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	125,00 kW (170 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*143/2013m
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.002 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.54 g/km
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N2
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

10. Afmetingen

Breedte	208 cm
Wielbasis	435 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.152 kg
Rijklar gewicht	2.252 kg
Technisch limiet massa	5.200 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	8.492 kg

12. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	6.240 kg
-------------------------------	----------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	2.100 kg

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Hefas

Nee

Wettelijk limiet

2.800 kg