

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ L 406G 29



Het kenteken VN-16-12 hoort bij een Mercedes-benz L 406g 29. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 22-09-1967. Het lege gewicht is 2.334 kg, het laadvermogen is 1.166 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>7. Carrosserie</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>8. Afmetingen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>9. Massa</u>
<u>4. Status</u>	<u>10. Trekracht</u>
<u>5. Brandstof #1</u>	<u>11. As #1</u>
<u>6. Eigenschappen</u>	<u>12. As #2</u>

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	L 406g 29
Handelsbenaming	L 406g 29
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	22-09-1967
Datum afgifte Nederland	22-09-1967
Datum laatste tenaamstelling	02-05-2016
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	40,00 kW (54 pk)

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 020 cm a. 1e veerh.

8. Afmetingen

Breedte	215 cm
Wielbasis	295 cm

9. Massa

Leeg gewicht	2.334 kg
Rijklar gewicht	2.434 kg
Laadbaar gewicht	1.166 kg
Technisch limiet massa	4.600 kg

Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.495 kg

10. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.995 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.995 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.400 kg
Wettelijk limiet	1.400 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg