

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD F250



Het kenteken VLJ-46-H hoort bij een Ford F250. Deze bedrijfswagen (pick-up truck) werd toegelaten op 30-06-1985. De APK is geldig tot 13-08-2027. Het lege gewicht is 2.709 kg, het laadvermogen is 791 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	F250
Handelsbenaming	F250
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Pick-up truck
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1985
Datum afgifte Nederland	17-11-2021
Datum laatste tenaamstelling	17-11-2021
APK vervaldatum	13-08-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	7.538 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	165,00 kW (225 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	165,00 kW (225 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BE
Type omschrijving	Pick-uptruck
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

10. Afmetingen

Lengte	613 cm
Breedte	194 cm
Wielbasis	397 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.709 kg
Rijklar gewicht	2.809 kg
Laadbaar gewicht	791 kg
Technisch limiet massa	3.900 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.495 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.995 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	1.778 kg
Wettelijk limiet	1.778 kg

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.686 kg
Wettelijk limiet	2.686 kg