

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 511 CDI



Het kenteken VLJ-15-X hoort bij een Mercedes-benz 511 Cdi. Deze vrachtwagen (open laadvloer) werd toegelaten op 05-11-2008. De APK is geldig tot 26-08-2026. Het lege gewicht is 3.285 kg, het laadvermogen is 215 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	511 Cdi
Handelsbenaming	511 Cdi
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open laadvloer
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	05-11-2008
Datum afgifte Nederland	05-11-2008
Datum laatste tenaamstelling	26-08-2021
APK vervaldatum	26-08-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	80,00 kW (109 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer
Plaats chassisnummer	Midden tegen schutbord onder motorkap

9. Afmetingen

Lengte	620 cm
--------	--------

Breedte	207 cm
Wielbasis	366 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	615 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.285 kg
Rijklaar gewicht	3.385 kg
Laadbaar gewicht	215 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg