

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ VITO BUSINESS VAN



Het kenteken VL-189-G hoort bij een Mercedes-benz Vito Business Van. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 15-12-2014. De APK is geldig tot 15-12-2023. Het lege gewicht is 2.020 kg, het laadvermogen is 780 kg en de maximale toegestane massa is 2.800 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|------------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Vito Business Van |
| Handelsbenaming | Vito Business Van |
| Type | 936/4 |
| Variant | DAA71280N |
| Uitvoering | 2A2G2S36 |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2007/46*0599*02 |
| Fabrikant | Snoeks Automotive B.v. |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 54.514 |
| BPM tarief | € 13.158 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 15-12-2014 |
| Datum afgifte Nederland | 15-12-2014 |
| APK vervaldatum | 15-12-2023 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Ja |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode | 651.940 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.143 cm ³ |
| Versnellingsbak | Automaat |
| Versnellingen | 5 |

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 100,00 kW (136 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 9,9 liter/100 km (10,1 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 6,7 liter/100 km (14,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 7,9 liter/100 km (12,7 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 208 g/km |

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Milieuklasse licht | 715/2007*195/2013m |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00055 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.1 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 71 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 76 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.850 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 6 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | Schutbord motorruimte |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 501 cm |
| Breedte | 191 cm |
| Wielbasis | 320 cm |

11. Massa

| | |
|--------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.020 kg |
|--------------|----------|

| | |
|-----------------------------|----------|
| Rijklaar gewicht | 2.120 kg |
| Laadbaar gewicht | 780 kg |
| Technisch limiet massa | 2.800 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.800 kg |
| Maximum massa samenstelling | 5.100 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 2.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 2.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 1.470 kg |
| Spoorbreedte | 163 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 1.470 kg |
| Spoorbreedte | 163 cm |