

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN TRANSPORTER



Het kenteken VKT-15-G hoort bij een Volkswagen Transporter. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 16-06-2021. Het lege gewicht is 1.891 kg, het laadvermogen is 909 kg en de maximale toegestane massa is 2.800 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|-----------------------------|
| Merk | Volkswagen |
| Model | Transporter |
| Handelsbenaming | Transporter |
| Type | 7J0 |
| Variant | GDNAB280X0 |
| Uitvoering | LNFM5FM52Z01116NVR24BKX2A3A |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*0130*39 |
| Fabrikant | Volkswagen Ag |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 37.773 |
| BPM tarief | € 9.181 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 16-06-2021 |
| Datum afgifte Nederland | 16-06-2021 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

5. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |
| Goedkope bedrijfswagenverzekering | |

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Motorcode | DNA |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.968 cm ³ |
| Snelheid beperking | 164 km/u |
| Versnellingsbak | Handgeschakeld |
| Versnellingen | 5 |

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 81,00 kW (110 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 7,7 liter/100 km (13,0 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 5,3 liter/100 km (18,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 6,2 liter/100 km (16,1 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP | 7,1 liter/100 km (14,1 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 163 g/km |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd WLTP | 185 g/km |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Milieuklasse licht | 715/2007*2018/1832ar |
| Uitstoot deeltjes WLTP | 0.19 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.51 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 70 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 76 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.375 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |

10. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 530 cm |
| Breedte | 190 cm |
| Wielbasis | 340 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 538 cm |

11. Massa

| | |
|------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.891 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.991 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Laadbaar gewicht | 909 kg |
| Technisch limiet massa | 2.800 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.800 kg |
| Maximum massa samenstelling | 4.900 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 2.200 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 2.200 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.550 kg |
| Wettelijk limiet | 1.550 kg |
| Spoorbreedte | 162 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 1.550 kg |
| Wettelijk limiet | 1.550 kg |
| Spoorbreedte | 163 cm |