

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD F150 ECOBOOST



Het kenteken VKR-20-L hoort bij een Ford F150 EcoBoost. Deze bedrijfswagen (pick-up truck) werd toegelaten op 08-10-2021. De APK is geldig tot 08-10-2026. Het lege gewicht is 2.440 kg, het laadvermogen is 758 kg en de maximale toegestane massa is 3.198 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 10. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 11. Afmetingen |
| 4. Historie | 12. Massa |
| 5. Status | 13. Trekkracht |
| 6. Motor | 14. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #2 |
| 8. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------------|
| Merk | Ford |
| Model | F150 Ecoboost |
| Handelsbenaming | F150 Ecoboost |
| Type | F 150 ECO BOOST |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Pick-up truck |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 94.201 |
| BPM tarief | € 21.399 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 08-10-2021 |
| Datum afgifte Nederland | 08-10-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling | 08-10-2021 |
| APK vervaldatum | 08-10-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

5. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope bedrijfswagenverzekering | |

6. Motor

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 3.490 cm ³ |
| Snelheid beperking | 180 km/u |
| Controleer kilometerstand | |

7. Brandstof #1

| | |
|---|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 298,00 kW (406 pk) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 275 g/km |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd WLTP | 275 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 77 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.750 dB(A) |

8. Brandstof #2

| | |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 2 |
|------------------|---|

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Brandstof | Lpg |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 298,00 kW (406 pk) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 275 g/km |
| CO2-uitstoot gecombineerd WLTP | 275 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 77 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.750 dB(A) |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |

10. Carrosserie

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BE |
| Type omschrijving | Pick-uptruck |

11. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 589 cm |
| Breedte | 203 cm |
| Wielbasis | 371 cm |

12. Massa

| | |
|------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.440 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.540 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Laadbaar gewicht | 758 kg |
| Technisch limiet massa | 3.198 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.198 kg |
| Maximum massa samenstelling | 6.698 kg |

13. Trekkraft

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

14. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.633 kg |
| Wettelijk limiet | 1.633 kg |
| Spoorbreedte | 173 cm |

15. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.724 kg |
| Wettelijk limiet | 1.724 kg |
| Spoorbreedte | 173 cm |