

Truckrapport (gratis versie)

IVECO 40C17



Het kenteken VK-202-N hoort bij een Iveco 40c17. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 21-11-2014. De APK is geldig tot 11-06-2025. Het lege gewicht is 1.910 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	40c17
Handelsbenaming	40c17
Type	IS52CI2BA

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 50.422
BPM tarief	€ 12.186

4. Historie

Datum eerste toelating	21-11-2014
Datum afgifte Nederland	21-11-2014
Datum laatste tenaamstelling	28-05-2020
APK vervaldatum	11-06-2025
Tachograaf vervaldatum	01-11-2018

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	125,00 kW (170 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*143/2013m
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.002 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.54 g/km
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N2
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

10. Afmetingen

Breedte	200 cm
Wielbasis	300 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.910 kg
Rijklar gewicht	2.010 kg
Technisch limiet massa	4.200 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	10.000 kg

12. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	7.450 kg
-------------------------------	----------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	1.900 kg

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Hefas

Nee

Wettelijk limiet

2.800 kg