

Truckrapport (gratis versie)

IVECO 50C17



Het kenteken VJK-41-K hoort bij een Iveco 50c17. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 18-05-2015. De APK is geldig tot 19-07-2024. Het lege gewicht is 2.477 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	50c17
Handelsbenaming	50c17
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 55.818
BPM tarief	€ 13.468

4. Historie

Datum eerste toelating	18-05-2015
Datum afgifte Nederland	10-02-2021
Datum laatste tenaamstelling	31-08-2021
APK vervaldatum	19-07-2024
Tachograaf vervaldatum	19-07-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	125,00 kW (170 pk)
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	6

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

10. Afmetingen

Lengte	590 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	375 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	470 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.477 kg
Rijklar gewicht	2.577 kg
Technisch limiet massa	5.200 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	8.300 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	5.250 kg
-------------------------------	----------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg