

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MITSUBISHI L300 2500 D PANEL VAN



Het kenteken VJ-FF-62 hoort bij een Mitsubishi L300 2500 D Panel Van. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 14-03-1996. De APK is geldig tot 30-06-1998. Het lege gewicht is 1.300 kg, het laadvermogen is 975 kg en de maximale toegestane massa is 2.275 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mitsubishi
Model	L300 2500 D Panel Van
Handelsbenaming	L300 2500 D Panel Van
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-03-1996
Datum afgifte Nederland	14-03-1996
Datum laatste tenaamstelling	13-10-1997
APK vervaldatum	30-06-1998
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.477 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	51,00 kW (69 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Op voorwielscherm by r. voorzitting

9. Afmetingen

Breedte	169 cm
---------	--------

Wielbasis	224 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	436 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.300 kg
Rijklaar gewicht	1.400 kg
Laadbaar gewicht	975 kg
Technisch limiet massa	2.275 kg
Wettelijk limiet massa	2.275 kg
Maximum massa samenstelling	3.475 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	600 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.200 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.200 kg
Wettelijk limiet	1.200 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.450 kg
Wettelijk limiet	1.450 kg