

# Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

## PEUGEOT PARTNER



Het kenteken VJ-806-P hoort bij een Peugeot Partner. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 30-06-2014. De APK is geldig tot 30-06-2023. Het lege gewicht is 1.295 kg, het laadvermogen is 695 kg en de maximale toegestane massa is 1.990 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. Trekkracht</a>   |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #1</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> | <a href="#">14. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|  |                     |
|--|---------------------|
| Merk   | Peugeot             |
| Model  | Partner             |
| Handelsbenaming                                      | Partner             |
| Type   | 7                   |
| Variant  | B9HF                |
| Uitvoering   | 0/1S                |
| Typegoedkeuringsnummer                               | E2*2007/46*0001*18  |
| Fabrikant  | Automobiles Peugeot |
| <a href="#">Bekijk volledig bedrijfswagenrapport</a> |                     |
| <a href="#">Verkoop uw bedrijfswagen</a>             |                     |

## 2. Uiterlijk

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort                                | Bedrijfswagen   |
| Inrichting                           | Gesloten opbouw |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |                 |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 25.530 |
| BPM tarief                           | € 6.271  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating  | 30-06-2014 |
| Datum afgifte Nederland | 30-06-2014 |
| APK vervaldatum         | 30-06-2023 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Ja  |
| Taxi           | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode        | 9H06                  |
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.560 cm <sup>3</sup> |
| Versnellingsbak  | M                     |
| Versnellingen    | 5                     |

## 7. Brandstof #1

|                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer                    | 1                                |
| Brandstof                           | Diesel                           |
| Emissieklasse                       | 5                                |
| Vermogen                            | 66,00 kW (90 pk)                 |
| Brandstofverbruik in stad NEDC      | 5,4 liter/100 km (18,5 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC   | 4,4 liter/100 km (22,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 4,8 liter/100 km (20,8 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC      | 125 g/km                         |

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| Milieuklasse licht           | 715/2007*630/2012I |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00224 g/km       |
| Roetuitstoot NEDC            | 0.51 g/km          |
| Geluidsniveau rijdend        | 72 dB(A)           |
| Geluidsniveau stationair     | 77 dB(A)           |
| Geluidsniveau toerental      | 3.000 dB(A)        |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen      | 4 |

## 9. Carrosserie

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                   |
| Categorie            | N1                  |
| Type                 | BB                  |
| Type omschrijving    | Bestelwagen         |
| Code                 | 3                   |
| Code omschrijving    | Gesloten opbouw     |
| Plaats chassisnummer | R. schroefveerkoker |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 438 cm |
| Breedte   | 181 cm |
| Wielbasis | 273 cm |

## 11. Massa

|              |          |
|--------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.295 kg |
|--------------|----------|

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Rijklaar gewicht            | 1.395 kg |
| Laadbaar gewicht            | 695 kg   |
| Technisch limiet massa      | 1.990 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 1.990 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.150 kg |

## 12. Trekkracht

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 695 kg   |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 1.160 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 1.160 kg |

## 13. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Ja       |
| Hefas            | Nee      |
| Wettelijk limiet | 1.080 kg |
| Spoorbreedte     | 151 cm   |

## 14. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Wettelijk limiet | 1.050 kg |
| Spoorbreedte     | 156 cm   |