

# Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

## IAV TRANSPORTER



Het kenteken VJ-575-T hoort bij een lav Transporter. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 21-07-2014. De APK is geldig tot 16-03-2024. Het lege gewicht is 1.963 kg, het laadvermogen is 1.037 kg en de maximale toegestane massa is 3.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">9. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">10. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">11. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">12. Massa</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">13. Trekkracht</a>
<a href="#">6. Motor</a>	<a href="#">14. As #1</a>
<a href="#">7. Brandstof #1</a>	<a href="#">15. As #2</a>
<a href="#">8. Brandstof #2</a>	

## 1. Algemeen

Merk	lav
Model	Transporter
Handelsbenaming	Transporter
Type	7J0
Variant	GAXA300X0
Uitvoering	LNFM52Z0816NVR07MVG0XS3GA06
Typegoedkeuringsnummer	E1*KS07/46*0036*02
Fabrikant	lav Cars GmbH
<a href="#">Bekijk volledig bedrijfswagenrapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw bedrijfswagen</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 51.460
BPM tarief	€ 11.246
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	21-07-2014
Datum afgifte Nederland	21-07-2014
Datum laatste tenaamstelling	17-03-2023

APK vervaldatum	16-03-2024
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
-----------	----

Geïmporteerd	Nee
--------------	-----

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

## 6. Motor

Motorcode	AXA
-----------	-----

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	1.984 cm <sup>3</sup>
----------------	-----------------------

Topsnelheid	159 km/u
-------------	----------

Versnellingsbak	Handgeschakeld
-----------------	----------------

Versnellingen	5
---------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Cng
-----------	-----

Emissieklasse	6
---------------	---

Vermogen	85,00 kW (116 pk)
----------	-------------------

Brandstofverbruik in stad NEDC	14,6 liter/100 km (6,8 km/liter)
--------------------------------	----------------------------------

Brandstofverbruik op snelweg NEDC	8,9 liter/100 km (11,2 km/liter)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	11,0 liter/100 km (9,1 km/liter)
CO2-uitstoot gecombineerd NEDC	196 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*136/2014zc
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	79 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

## 8. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	6
Vermogen	85,00 kW (116 pk)
Brandstofverbruik in stad NEDC	14,0 liter/100 km (7,1 km/liter)
Brandstofverbruik op snelweg NEDC	9,1 liter/100 km (11,0 km/liter)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	10,9 liter/100 km (9,2 km/liter)
CO2-uitstoot gecombineerd NEDC	254 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*136/2014zc
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	79 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

## 9. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

## 10. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. schutbord motorruimte

## 11. Afmetingen

Lengte	529 cm
Breedte	190 cm
Wielbasis	340 cm

## 12. Massa

Leeg gewicht	1.963 kg
Rijklaar gewicht	2.063 kg
Laadbaar gewicht	1.037 kg
Technisch limiet massa	3.000 kg
Wettelijk limiet massa	3.000 kg
Maximum massa samenstelling	4.500 kg

## 13. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

## 14. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	1.525 kg
Spoorbreedte	162 cm

## 15. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	1.625 kg
Spoorbreedte	162 cm