

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ML 250 BLUETEC 4MATIC



Het kenteken VHX-18-H hoort bij een Mercedes-benz ML 250 Bluetec 4matic. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 17-01-2013. De APK is geldig tot 21-02-2027. Het lege gewicht is 2.133 kg, het laadvermogen is 817 kg en de maximale toegestane massa is 2.950 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | MI 250 Bluetec 4matic |
| Handelsbenaming | MI 250 Bluetec 4matic |
| Type | 166 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 75.805 |
| BPM tarief | € 18.216 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 17-01-2013 |
| Datum afgifte Nederland | 04-03-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling | 08-05-2026 |
| APK vervaldatum | 21-02-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

5. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Ja |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope bedrijfswagenverzekering | |

6. Motor

| | |
|---|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.143 cm ³ |
| Snelheid beperking | 210 km/u |
| Controleer kilometerstand | |

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 150,00 kW (204 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 7,0 liter/100 km (14,3 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 5,4 liter/100 km (18,5 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 6,0 liter/100 km (16,7 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 158 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*566/2011t |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00046 g/km |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Roetuitstoot NEDC | 0.51 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 73 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 77 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.150 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. deurstyl |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 195 cm |
| Wielbasis | 292 cm |

11. Massa

| | |
|------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.133 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.233 kg |
| Laadbaar gewicht | 817 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Technisch limiet massa | 2.950 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.950 kg |
| Maximum massa samenstelling | 6.550 kg |

12. Trekkraft

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.400 kg |
| Wettelijk limiet | 1.400 kg |
| Spoorbreedte | 166 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.600 kg |
| Wettelijk limiet | 1.600 kg |
| Spoorbreedte | 168 cm |