

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER



Het kenteken VHK-60-P hoort bij een Mercedes-benz Sprinter. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 27-10-2015. De APK is geldig tot 31-12-2024. Het lege gewicht is 3.260 kg, het laadvermogen is 240 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Type	906BA50

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 53.424
BPM tarief	€ 12.899

4. Historie

Datum eerste toelating	27-10-2015
Datum afgifte Nederland	11-11-2020
Datum laatste tenaamstelling	11-11-2020
APK vervaldatum	31-12-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.143 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	95,00 kW (129 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*136/2014m
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Lengte	673 cm
Breedte	235 cm
Wielbasis	433 cm

11. Massa

Leeg gewicht	3.260 kg
Rijklaar gewicht	3.360 kg
Laadbaar gewicht	240 kg
Technisch limiet massa	5.300 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg