

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ L 608



Het kenteken VHJ-19-F hoort bij een Mercedes-benz L 608. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 31-03-1982. De APK is geldig tot 31-05-2028. Het lege gewicht is 2.900 kg, het laadvermogen is 600 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. Trekkracht
5. Motor	11. As #1
6. Eigenschappen	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	L 608
Handelsbenaming	L 608
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	31-03-1982
Datum afgifte Nederland	23-10-2020
Datum laatste tenaamstelling	11-04-2024
APK vervaldatum	31-05-2028
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	3.782 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

8. Afmetingen

Lengte	509 cm
Breedte	209 cm
Wielbasis	295 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	497 cm

9. Massa

Leeg gewicht	2.900 kg
Rijklaar gewicht	3.000 kg
Laadbaar gewicht	600 kg
Technisch limiet massa	5.990 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.990 kg

10. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.100 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg