

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

CHEVROLET K 20



Het kenteken VHF-84-F hoort bij een Chevrolet K 20. Deze vrachtwagen (open laadvloer) werd toegelaten op 28-02-1978. De APK is geldig tot 07-07-2024. Het lege gewicht is 2.420 kg, het laadvermogen is 1.080 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Chevrolet
Model	K 20
Handelsbenaming	K 20
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open laadvloer
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1978
Datum afgifte Nederland	02-10-2020
Datum laatste tenaamstelling	06-01-2024
APK vervaldatum	07-07-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	5.735 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	184,00 kW (251 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	564 cm
Breedte	205 cm
Wielbasis	334 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	574 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.420 kg
Rijklaar gewicht	2.520 kg
Laadbaar gewicht	1.080 kg
Technisch limiet massa	3.856 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	6.445 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	2.945 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.945 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	1.724 kg
Wettelijk limiet	1.724 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg