

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD RANGER F150



Het kenteken VHF-63-F hoort bij een Ford Ranger F150. Deze bedrijfswagen (pick-up truck) werd toegelaten op 30-06-1980. De APK is geldig tot 04-10-2026. Het lege gewicht is 1.948 kg, het laadvermogen is 750 kg en de maximale toegestane massa is 2.698 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Brandstof #2	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Ranger F150
Handelsbenaming	Ranger F150
Type	RANGER F150
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Pick-up truck
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1980
Datum afgifte Nederland	10-10-2020
Datum laatste tenaamstelling	10-10-2020
APK vervaldatum	04-10-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope bedrijfswagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	5.000 cm ³

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	133,00 kW (181 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	133,00 kW (181 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N1
Type	BE
Type omschrijving	Pick-uptruck
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

10. Afmetingen

Breedte	198 cm
Wielbasis	340 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.948 kg
Rijklar gewicht	2.048 kg
Laadbaar gewicht	750 kg
Technisch limiet massa	2.698 kg
Wettelijk limiet massa	2.698 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.236 kg
Wettelijk limiet	1.236 kg
Spoorbreedte	176 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee

Technisch limiet	1.463 kg
Wettelijk limiet	1.463 kg
Spoorbreedte	170 cm