

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ 256D 26 FB 6X4



Het kenteken VH-16-RD hoort bij een Magirus-deutz 256d 26 Fb 6x4. Deze vrachtwagen (betonmixer) werd toegelaten op 30-06-1979. De APK is geldig tot 17-05-2001. Het lege gewicht is 10.740 kg, het laadvermogen is 14.060 kg en de maximale toegestane massa is 24.800 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	256d 26 Fb 6x4
Handelsbenaming	256d 26 Fb 6x4
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Betonmixer
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1979
Datum afgifte Nederland	21-05-1990
Datum laatste tenaamstelling	11-04-2013
APK vervaldatum	17-05-2001
Tachograaf vervaldatum	28-04-2000
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	162,00 kW (221 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	15
Code omschrijving	Betonmixer
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
Wielbasis	408 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.740 kg
Rijklaar gewicht	10.840 kg
Laadbaar gewicht	14.060 kg
Technisch limiet massa	24.800 kg
Wettelijk limiet massa	24.800 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.800 kg
Wettelijk limiet	6.800 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg