

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 513CDI



Het kenteken VGR-34-K hoort bij een Mercedes-benz 513cdi. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 25-10-2011. De APK is geldig tot 29-11-2026. Het lege gewicht is 2.825 kg, het laadvermogen is 675 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	513cdi
Handelsbenaming	513cdi
Type	513CDI
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 49.609
BPM tarief	€ 12.142

4. Historie

Datum eerste toelating	25-10-2011
Datum afgifte Nederland	25-10-2011
Datum laatste tenaamstelling	30-08-2025
APK vervaldatum	29-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	95,00 kW (129 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3

Code omschrijving

Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Lengte	600 cm
Breedte	194 cm
Wielbasis	366 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	597 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.825 kg
Rijklaar gewicht	2.925 kg
Laadbaar gewicht	675 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

12. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg