

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD ECONOLINE 150



Het kenteken VGK-47-V hoort bij een Ford Econoline 150. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 28-02-1987. De APK is geldig tot 25-08-2027. Het lege gewicht is 2.147 kg, het laadvermogen is 801 kg en de maximale toegestane massa is 2.948 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Brandstof #2	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Econoline 150
Handelsbenaming	Econoline 150
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1987
Datum afgifte Nederland	15-07-2020
Datum laatste tenaamstelling	11-09-2025
APK vervaldatum	25-08-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	4.949 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	136,00 kW (185 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	136,00 kW (185 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1

Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

10. Afmetingen

Breedte	200 cm
Wielbasis	351 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.147 kg
Rijklaar gewicht	2.247 kg
Laadbaar gewicht	801 kg
Technisch limiet massa	2.948 kg
Wettelijk limiet massa	2.948 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.428 kg
Wettelijk limiet	1.428 kg
Spoorbreedte	178 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	1.700 kg
Wettelijk limiet	1.700 kg
Spoorbreedte	173 cm