

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AE66NSH



Het kenteken VG-52-RH hoort bij een Daf Ae66nsh. Deze vrachtwagen (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 29-12-1989. De APK is geldig tot 17-12-2021. Het lege gewicht is 5.640 kg, het laadvermogen is 11.860 kg en de maximale toegestane massa is 17.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ae66nsh
Handelsbenaming	Ae66nsh
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Afneembare bovenbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-12-1989
Datum afgifte Nederland	29-12-1989
Datum laatste tenaamstelling	26-10-2018
APK vervaldatum	17-12-2021
Tachograaf vervaldatum	18-12-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.200 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	156,00 kW (212 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	7
Code omschrijving	Afneembare bovenbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	700 cm
--------	--------

Breedte	250 cm
Wielbasis	365 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	678 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.640 kg
Rijklaar gewicht	5.740 kg
Laadbaar gewicht	11.860 kg
Technisch limiet massa	17.500 kg
Wettelijk limiet massa	17.500 kg
Maximum massa samenstelling	32.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	14.500 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg