

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AE64NT



Het kenteken VG-06-DN hoort bij een Daf Ae64nt. Deze vrachtwagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 17-10-1989. De APK is geldig tot 31-12-2024. Het lege gewicht is 5.260 kg, het laadvermogen is 8.740 kg en de maximale toegestane massa is 14.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ae64nt
Handelsbenaming	Ae64nt
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Voor vervoer voertuigen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-10-1989
Datum afgifte Nederland	17-10-1989
Datum laatste tenaamstelling	23-12-2023
APK vervaldatum	31-12-2024
Tachograaf vervaldatum	18-03-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	133,00 kW (181 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	917 cm
Breedte	240 cm
Wielbasis	555 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	914 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	5.260 kg
Rijklaar gewicht	5.360 kg
Laadbaar gewicht	8.740 kg
Technisch limiet massa	14.000 kg
Wettelijk limiet massa	14.000 kg
Maximum massa samenstelling	24.000 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.800 kg
Wettelijk limiet	4.800 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	9.200 kg
Wettelijk limiet	9.200 kg