

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

ASIA HI-TOPIC 2,7 D DUB.CAB.



Het kenteken VF-GF-50 hoort bij een Asia Hi-topic 2,7 D Dub.cab.. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 04-02-1995. De APK is geldig tot 18-11-2004. Het lege gewicht is 1.820 kg, het laadvermogen is 1.130 kg en de maximale toegestane massa is 2.950 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Asia
Model	Hi-topic 2,7 D Dub.cab.
Handelsbenaming	Hi-topic 2,7 D Dub.cab.
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	04-02-1995
Datum afgifte Nederland	04-02-1995
APK vervaldatum	18-11-2004
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.701 cm ³
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	55,00 kW (75 pk)
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.1 g/km
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. kokerbalk 073 cm a. achteras

9. Afmetingen

Breedte	169 cm
Wielbasis	280 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.820 kg
Rijklaar gewicht	1.920 kg
Laadbaar gewicht	1.130 kg
Technisch limiet massa	2.950 kg
Wettelijk limiet massa	2.950 kg
Maximum massa samenstelling	4.650 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.700 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.700 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	2.088 kg
Spoorbreedte	145 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	2.000 kg
Spoorbreedte	142 cm