

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD TRANSIT CONNECT



Het kenteken VF-016-J hoort bij een Ford Transit Connect. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 31-07-2013. De APK is geldig tot 20-02-2025. Het lege gewicht is 1.363 kg, het laadvermogen is 677 kg en de maximale toegestane massa is 2.040 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|-------------------------------------------------------|--------------------|
| Merk | Ford |
| Model | Transit Connect |
| Handelsbenaming | Transit Connect |
| Type | PT2 |
| Variant | P7PBA |
| Uitvoering | B2ACBH |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*0271*03 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 18.336 |
| BPM tarief | € 4.553 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 31-07-2013 |
| Datum afgifte Nederland | 31-07-2013 |
| APK vervaldatum | 20-02-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.753 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|---------------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 55,00 kW (75 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 7,2 liter/100 km (13,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 5,3 liter/100 km (18,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 6,0 liter/100 km (16,7 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 159 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*566/2011h |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00048 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.53 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 72 dB(A) |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.000 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. bodemplaat by voorzitting |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 432 cm |
| Breedte | 180 cm |
| Wielbasis | 267 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.363 kg |
| Rijklar gewicht | 1.463 kg |
| Laadbaar gewicht | 677 kg |
| Technisch limiet massa | 2.040 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.040 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Maximum massa samenstelling | 2.840 kg |
|-----------------------------|----------|

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 730 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 1.200 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 1.200 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 1.050 kg |
| Spoorbreedte | 151 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 1.120 kg |
| Spoorbreedte | 155 cm |