

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN CADDY



Het kenteken VDP-50-P hoort bij een Volkswagen Caddy. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 18-06-2012. De APK is geldig tot 31-12-2026. Het lege gewicht is 1.308 kg, het laadvermogen is 765 kg en de maximale toegestane massa is 2.073 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------------|
| Merk | Volkswagen |
| Model | Caddy |
| Handelsbenaming | Caddy |
| Type | 2KN |
| Variant | BBCBZAX01 |
| Uitvoering | N0J2FM5FM5AH017N1S27MQG2N |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*0217*11 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 16.424 |
| BPM tarief | € 2.977 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 18-06-2012 |
| Datum afgifte Nederland | 02-12-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 07-12-2019 |
| APK vervaldatum | 31-12-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.197 cm ³ |
| Snelheid beperking | 155 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 63,00 kW (86 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 8,1 liter/100 km (12,3 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 6,0 liter/100 km (16,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 6,8 liter/100 km (14,7 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 158 g/km |

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Milieuklasse licht | 715/2007*566/2011h |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00246 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 72 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 75 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.600 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|--------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. a. kofferruimte |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 441 cm |
| Breedte | 179 cm |
| Wielbasis | 268 cm |

11. Massa

| | |
|------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.308 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.408 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Laadbaar gewicht | 765 kg |
| Technisch limiet massa | 2.073 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.073 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.300 kg |

12. Trekkraft

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 660 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 1.300 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 1.300 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.050 kg |
| Wettelijk limiet | 1.050 kg |
| Spoorbreedte | 154 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.230 kg |
| Wettelijk limiet | 1.230 kg |
| Spoorbreedte | 153 cm |